

ANSCHLUSS PLAN 2



M. 1 : 2500



M. 1 : 500

Einbahnüberweg 6-364  
Sicherung durch Umfahrtsperre

Bahnübergang 6-970  
in senkrechter Lage  
Sicherung durch Lichtzeichenanlage

Bestehend: Bahnunterführung  
7-119

Bahnübergang 7-373  
Sicherung durch Lichtzeichenanlage

Neues  
Pa. 1d